

Baromètre de l'accidentologie - Juin 2022 -

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

Les chiffres du mois

	Juin 2022	Juin 2021	Ecart	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	-----------	-----------	-------	---------------------------

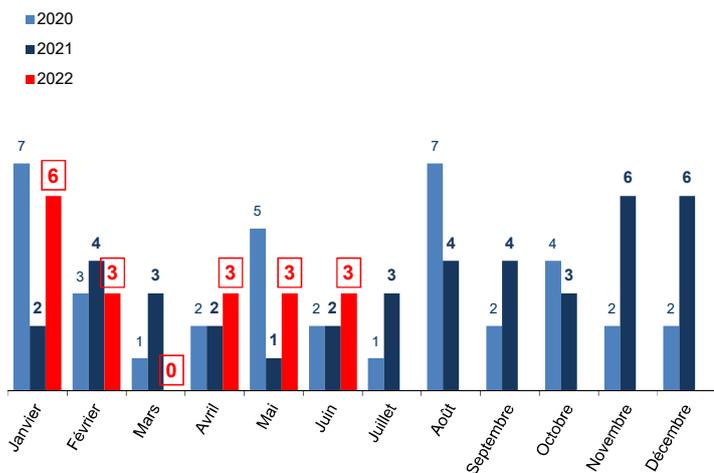
accidents corporels	81	67	14	20,9
tués	3	2	1	50,0
blessés	99	82	17	20,7

Cumul de l'année

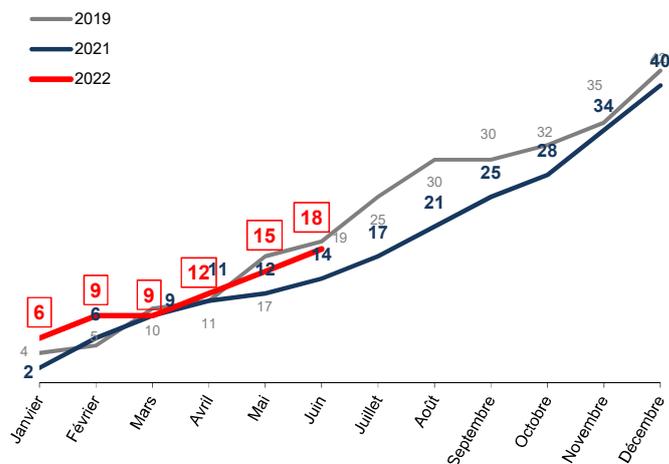
	Cumul Juin 2022	Cumul Juin 2021	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	-----------------	-----------------	---------------------------

accidents corporels	372	327	13,8
tués	18	14	28,6
blessés	441	399	10,5

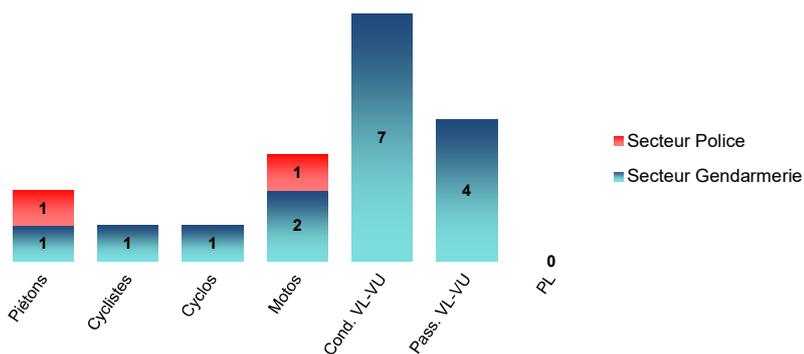
Répartition mensuelle des tués



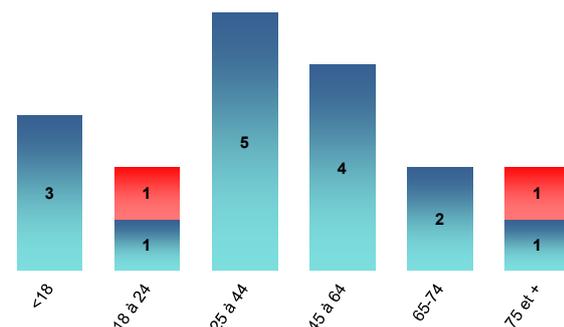
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

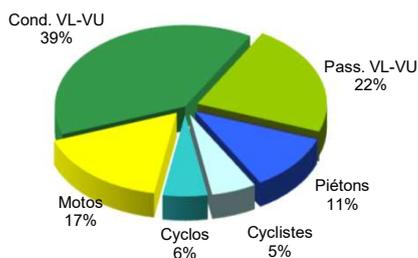


Tués selon l'âge

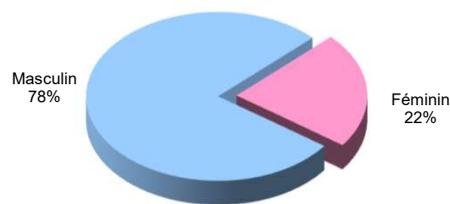


Répartition des tués

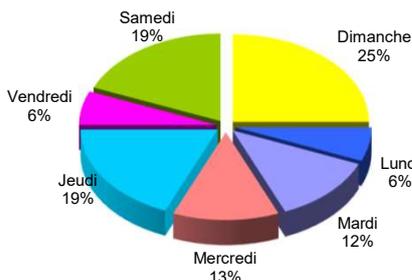
Par catégorie d'usagers



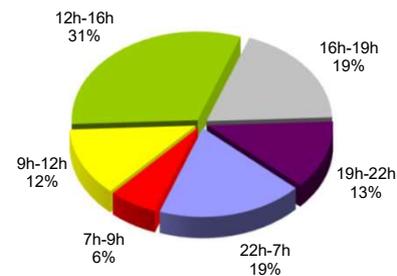
Par sexe



Par jour de la semaine



Par tranche horaire

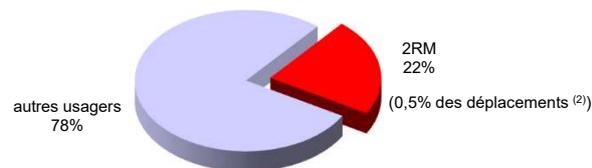


Répartition des tués - usagers vulnérables

Part des 18-24 ans tués



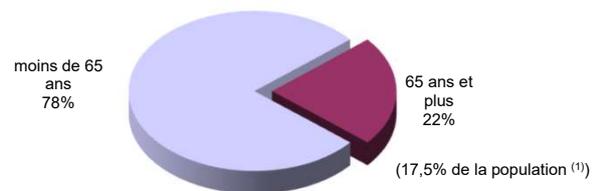
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués



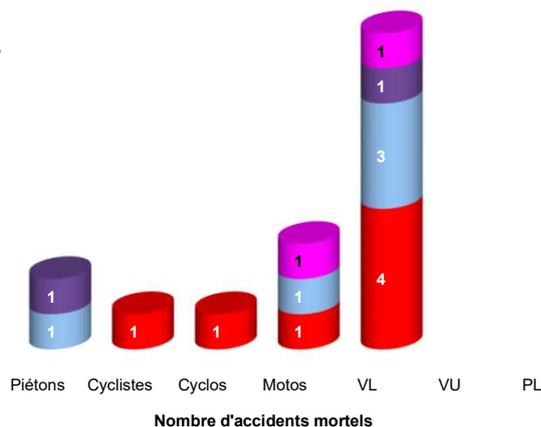
⁽¹⁾ INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2017

⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1	1	1	4			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
1			1	3			VL
1				1			VU
							PL, TC
			1	1			Non identifié, autre
2	1	1	3	9			16

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 30 juin 2022 : 18 (dans 16 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine
Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 30 juin 2022 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	12/01/2022	15h15	Romillé	1 cond.scoot>125 cm3	67	M	1
2	17/01/2022	20h00	Guipry-Messac	1 conducteur VL	40	M	2
3	18/01/2022	17h10	Beaucé	1 conducteur VL	89	M	3
4	25/01/2022	08h25	Saint-Gilles	1 conducteur VL	31	M	4
5	30/01/2022	03h45	Vezin-le-Coquet	1 conducteur VL 1 passager VL	40 28	M F	6
6	18/02/2022	22h40	Le Petit-Fougeray	1 cycliste	56	M	7
7	20/02/2022	19h45	Domlain	1 conducteur VL	71	M	8
8	26/02/2022	17h40	Hirel	1 cond. moto>125 cm3	50	M	9
9	03/04/2022	14h20	Vitré	1 passager VL	5 mois	M	10
10	28/04/2022	14h35	Guichen	1 piéton	2	M	11
11	30/04/2022	15h15	Pancé	1 conducteur VL	53	F	12
12	07/05/2022	01h50	Sainte-Anne-sur-Vilaine	1 cond. Cyclo	47	F	13
13	18/05/2022	11h25	Rennes	1 piéton	78	M	14
14	26/05/2022	14h30	Saint-Domineuc	1 passager VL	7	M	15
15	26/06/2022	18h35	Saint-Grégoire	1 cond. Moto<125 cm3	21	M	16
16	30/06/2022	09h15	Bruc-sur-Aff	1 conducteur VL 1 passager VL	18 31	F M	18

La sécurité routière à la une

2021 : PLUS DE VELO, MAIS AUSSI PLUS D'ACCIDENTS

+31% Croissance de la pratique du vélo en zone urbaine depuis 2019

+21% Hausse de la mortalité des cyclistes depuis 2019

Une baisse de l'accidentalité sur les routes de France, sauf pour les cyclistes.

Le forte évolution ces dernières années de la pratique du vélo fait l'objet de nombreuses études, dont celles de l'ONISR publiée fin mai dernier, qui dresse un constat amer : la mortalité en général baisse de manière importante, sauf pour les cyclistes.

La pratique du vélo dans notre pays s'est fortement accrue depuis 2 ans (+31% en zone urbaine et +14% en milieu rural par rapport à 2019, selon les chiffres publiés par Vélos et Territoires). Cette croissance de la pratique du vélo est bénéfique pour la santé, l'environnement et l'économie. Mais elle s'accompagne d'une hausse importante de l'accidentalité vélo ces 2 dernières années. En 2021, pour la première fois depuis 20 ans, la mortalité des cyclistes dépasse le seuil des 200 tués pour atteindre le chiffre de 227, soit 40 de plus qu'en 2019 (+ 21%) et 49 de plus qu'en 2020

Cette hausse est davantage marquée hors agglomération (+ 37% entre 2019 et 2021) où les vitesses élevées des usagers motorisés rendent les cyclistes d'autant plus vulnérables, même si elle augmente aussi, dans une moindre mesure, en agglomération (+ 8% par rapport à 2019).

Derrière ces chiffres bruts se cachent des drames humains. C'est pourquoi il est important de poursuivre l'action engagée il y a maintenant 50 ans par les pouvoirs publics en matière de sécurité routière avec la création, en 1972, du Comité Interministériel de la Sécurité Routière et la nomination d'un Délégué interministériel. Le nombre de tués sur la route, tous âges confondus, baisse régulièrement avec cependant une exception notable pour les cyclistes.

La sensibilisation de tous les usagers au respect des règles et des autres usagers est donc essentielle pour limiter les dangers à vélo ou au volant, et le Tour de France est un événement important pour communiquer vers les cyclistes et les conducteurs afin de rappeler les règles du bien vivre ensemble sur la route.

DOSSIER DE PRESSE

LA ROUTE SE PARTAGE !

GOUVERNEMENT

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

Comment mieux sécuriser la pratique du vélo ?

Quelques éléments de réponse avec l'opération de sensibilisation de Sécurité Routière « La Route Se Partage » sur le Tour de France 2022

CONTACTS
• Thierry Baudet Chargé de mission La Route Se Partage 06 71 57 60 96 - thierry.baudet@ille-et-vilaine.gouv.fr
• Didier De Abreu Chargé de mission La Route Se Partage 06 42 50 74 57 - didier.de-abreu@ille-et-vilaine.gouv.fr

L'OPERATION LA ROUTE SE PARTAGE : SENSIBILISER TOUS LES USAGERS



L'opération La Route se Partage (LRSP), portée par la Délégation à la Sécurité Routière, vise à favoriser une meilleure cohabitation sur la route entre tous les acteurs, par le respect des règles de circulation et des autres usagers.

La Route se Partage et le Tour de France, un engagement commun pour contribuer à sécuriser toutes les pratiques du vélo.

Depuis 2015, ASO, organisateur du Tour de France et la Délégation à la Sécurité Routière sont partenaires pour porter l'opération "La Route se Partage" sur les routes du Tour de France. Cette opération de sensibilisation répond à une attente forte de tous ceux qui utilisent le vélo, aussi bien pour se rendre au travail que pour pratiquer une activité sportive : faire de la route un endroit plus sécurisé en favorisant la cohabitation de tous les usagers en bonne intelligence.

Sensibiliser cyclistes et automobilistes au partage de la chaussée, c'est ainsi que nous pourrions faire évoluer les comportements !